

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Городское поселение поселок Нижний Баскунчак  
Ахтубинского муниципального района Астраханской области»

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2025

№ 139з

**Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения на территории муниципального  
образования «Поселок Нижний Баскунчак»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Городское поселение поселок Нижний Баскунчак Ахтубинского муниципального района Астраханской области», администрация муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

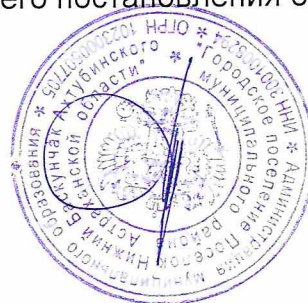
18.12.2025

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

№ 139з

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»» (прилагается).
2. Осуществлять финансирование программы в пределах ассигнований, предусмотренных в пределах ассигнований, предусмотренных бюджетом муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак».
3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации МО «Поселок Нижний Баскунчак» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Постановление от 26.12.2025 № 92 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»» признать утратившим силу.
5. Постановление вступает в силу с 01.01.2026г.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава муниципального образования



Е.М. Кушаналиев

Утверждена  
постановлением администрации  
МО «Поселок Нижний Баскунчак»  
от 18.12.2025г. № 139з

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

### 1. Паспорт муниципальной программы

Наименование Программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Заказчик Программы	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»
Основные разработчики Программы	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»
Цели и задачи Программы	<p><b>целями Программы являются:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Поселок Нижний Баскунчак»</li><li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</li></ul> <p><b>задачами Программы являются:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li><li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li><li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселке;</li><li>- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li><li>- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения;</li><li>- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;</li><li>- разработка ПОДД на автомобильные дороги МО «Поселок Нижний Баскунчак».</li></ul>
Сроки реализации Программы	2026-2028 годы
Источники и объемы финансирования Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>общий объем финансирования</b> составляет 6 859320,00 рублей в том числе:</li><li>- <b>объем финансирования на 2026 год</b> составляет 1 852270,00 рублей;</li><li>- <b>объем финансирования на 2027 год</b> составляет</li></ul>

	2 455040,00 рублей; - <b>объём финансирования на 2028 год</b> составляет 2 552010,00 рублей.
Ожидаемые конечные результаты	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования в поселке; - обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного ПОДД.

## 2. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие, а также столкновение и опрокидывание. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью уличное-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий.

По статистике свыше 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около 50% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 1% дорожно-транспортных происшествий. Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления,

общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

### **3. Основные цели и задачи Программы**

#### **Цели:**

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах МО «Поселок Нижний Баскунчак»;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки.

#### **Основные задачи:**

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;
- разработка новых дислокаций дорожных знаков на улицах поселка.

### **4. Финансовый механизм реализации Программы**

Финансирование мероприятий проводится за счет средств, поступающих от уплаты отдельных акцизов по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ (акцизы на дизельное топливо, на моторные масла, на автомобильный бензин, на прямогонный бензин), подлежащих зачислению в бюджет поселения.

### **5. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Программы**

В результате реализации Программы МО «Поселок Нижний Баскунчак» обеспечит:

- 1) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Поселок Нижний Баскунчак»;
- 2) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- 3) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

### **6. Управление и контроль в процессе реализации Программы**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется администрацией МО «Поселок Нижний Баскунчак».

## 1. Перечень мероприятий Программы

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.

3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### Основные мероприятия программы

№ п/п	Мероприятия	Сроки исполнения	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам		
				2026	2027	2028
1.	Проведение массовых профилактических мероприятий, направленных на привлечение широких слоев населения, коллективов предприятий, водителей транспортных средств для решения проблем безопасности движения на автомобильном транспорте.	2026-2028гг.	Средства не требуются	-	-	-
2.	Оборудование улично-дорожной сети элементами обустройства автомобильных дорог, нанесение горизонтальной разметки на дороги, согласно разработанного ПОДД	2026-2028гг.	1 200000,0 0	350000,0 0	350000,00	500000,0 0
3.	Ямочный ремонт дорог общего пользования местного значения	2026-2028гг.	400000,0 0	100000,0 0	100000,00	200000,0 0
4.	Организация мероприятий по предотвращению ДТП, в связи с погодными условиями (гололед, заносы) в зимний период	2026-2028гг.	300000,0 0	50000,00	50000,00	200000,0 0
5.	Ремонт линии уличного освещения вдоль участков автомобильных дорог	2026-2028гг.	1100000, 00	300000,0 0	300000,00	500000,0 0
6.	Проведение строительного контроля при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования	2026-2028гг.	104000,0 0	32,0	36,0	36,0
7.	Освещение автомобильных дорог общего пользования	2026-2028гг.	3755320, 00	1020270, 00	1619040	1116010
	<b>ИТОГО по Программе</b>		<b>6 859320,0 0</b>	<b>1852270 ,00</b>	<b>2455040,0 0</b>	<b>2552010, 00</b>