

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Городское поселение поселок Нижний Баскунчак  
Ахтубинского муниципального района Астраханской области»

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.08.2024

№ 60

### Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 N 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», решением Совета муниципального образования Ахтубинский район» от 26.03.2020 № 74 «Об утверждении порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», администрация муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак» утвержденное Постановлением от 13.12.2023 № 186 (прилагается);
2. Осуществлять финансирование программы в пределах ассигнований, предусмотренных в пределах ассигнований, предусмотренных бюджетом муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак».
3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации МО «Поселок Нижний Баскунчак» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава муниципального образования



Е.М. Кушаналиев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
Развитие дорожного хозяйства муниципального образования  
«Поселок Нижний Баскунчак»

**1. Паспорт муниципальной программы**

Наименование Программы	Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 N 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», - Решение Совета муниципального образования Ахтубинский район» от 26.03.2020 № 74 «Об утверждении порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»»
Заказчик муниципальной Программы	- Администрация муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»
Основной разработчик Программы	- Администрация муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»
Структура Программы	Программа включает следующие проекты: - организация межевых работ и регистрация собственности муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак» на дороги, расположенных на территории муниципального образования; - строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности МО «Поселок Нижний Баскунчак»; - повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного сервиса; - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.
Сроки реализации Программы	2024-2026 годы
Цели и задачи Программы	- приоритетное развитие дорожной сети; - соблюдение интересов пользователей автомобильных дорог, а также пешеходов; - обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на дорогах; - приоритетное финансирование ремонта и содержание существующей дорожной сети в целях сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния; - решение социальных проблем населения; - развитие рынка дорожных работ, повышение уровня

	конкуренции за счет совершенствования конкурсной системы предоставления подрядов.
Ожидаемые результаты	- улучшение транспортно-эксплуатационное состояние дорог общего пользования местного значения; - ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием; - ремонт дорог с щебеночным покрытием.
Объемы и источники финансирования Программы	- <b>общий объем финансирования</b> составляет 11540,76468 тыс. рублей в том числе: бюджет поселения – 188,35201 тыс. рублей; областной бюджет – 3 578,68812 тыс. рублей; внебюджетные средства – 7773,72455 тыс. рублей. - <b>объем финансирования на 2024 год</b> составляет 2892,36755 тыс. рублей в том числе: бюджет поселения – 55,93215 тыс. рублей; областной бюджет – 1 062,71085 тыс. рублей; внебюджетные средства – 1773,72455 тыс.рублей. - <b>объем финансирования на 2025 год</b> составляет 4 174,88902тыс. рублей в том числе: бюджет поселения – 58,74445 тыс. рублей; областной бюджет – 1 116,14457 тыс. рублей; внебюджетные средства – 3000,0 тыс.рублей. - <b>объем финансирования на 2026 год</b> составляет 4 473,50811 тыс. рублей в том числе: бюджет поселения – 73,67541 тыс. рублей; областной бюджет – 1 399,83270 тыс. рублей; внебюджетные средства – 3000,0 тыс.рублей.
Организация контроля за исполнением мероприятий Программы	Контроль над реализацией программы осуществляется администрацией муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

## 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

### 2.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак»

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития сел.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак». Они связывают территорию поселка с соседними территориями района и области, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселка. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к

материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселка во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак» и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселка.

## **1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Поселок Нижний Баскунчак»**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Поселок Нижний Баскунчак» составляет 23,218 километров, в том числе по видам покрытия:

- асфальтобетонные 10,374км;
- из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами 0,350км;
- грунтовые 12,494км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с

неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Поселок Нижний Баскунчак», не отвечающих нормативным требованиям, в 2023 году составляла 55%.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы бюджета переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в рп. Нижний Баскунчак и пос. Средний Баскунчак позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

## **2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы**

2.1. Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

2.2. Срок реализации Программы: 2024г., 2025г., 2026г.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного, районного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

### 3. Перечень мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

#### Перечень мероприятий

N п/п	Мероприятия по реализации Программы	Срок исполнения	Характер работ	Источники финансирования	Всего тыс. руб.
1	Ремонт дорог общего пользования местного значения	2024	Обустройство щебеночным, а также асфальто-бетонным покрытием автомобильной дороги общего пользования местного значения в рп. Нижний Баскунчак ул. Толстого, протяженностью 0,3 км	Средства местного бюджета	55,93215
				Средства областного бюджета	1 062,71085
				Внебюджетные средства	1773,72455
2	Ремонт дорог общего пользования местного значения	2025	Обустройство щебеночным, а также асфальто-бетонным покрытием автомобильной дороги общего пользования местного значения в рп. Нижний Баскунчак ул. Пугачева, протяженностью 0,49 км и ул. Толстого, протяженностью 0,4 км	Средства местного бюджета	58,74445
				Средства областного бюджета	1 116,14457
				Внебюджетные средства	3000,0
3	Ремонт дорог общего	2026	Обустройство щебеночным покрытием автомобильной дороги	Средства местного бюджета	73,67541

пользования местного значения	общего пользования местного значения в рп. Нижний Баскунчак пер. Пугачева, протяженностью 0,38 км, пер. Джамбула, протяженностью 0,28 км	Средства областного бюджета	1 399,83270
		Внебюджетные средства	3000,0
<b>Итого по Программе</b>			<b>11540,76468</b>

#### **4. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак».

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного и областного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией МО «Поселок Нижний Баскунчак».

#### **5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и



улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие города и экологическую обстановку.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и промышленного комплекса региона в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных на уровне 50 процентов от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.