

Астраханская область Ахтубинский район

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОСЕЛОК НИЖНИЙ БАСКУНЧАК»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2014

№ 93

**Об утверждении
муниципальной адресной программы
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
муниципального образования
«Поселок Нижний Баскунчак» на 2015 год»**

В соответствии с распоряжением Правительства Астраханской области от 10.08.2012 № 376-Пр «О концепции комплексной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2013-2017 годы», администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную адресную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак» на 2015 год» (приложение № 1).
2. Разместить настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Поселок Нижний Баскунчак».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации



В.В.Андронов

«УТВЕРЖДАЮ»
Глава администрации МО
«Поселок Нижний Баскунчак»
В.В. Андросов



**МУНИЦИПАЛЬНАЯ АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ПОСЕЛОК НИЖНИЙ БАСКУНЧАК»
НА 2015 г.»**

2014г.

Паспорт программы

Наименование Программы	- муниципальная адресная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Муниципального образования «Поселок Нижний Баскунчак» на 2015 г.»
Основание для разработки Программы	- распоряжение Правительства Астраханской области от 10.08.2012 № 376-Пр «О концепции комплексной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2013-2017 годы»
Заказчик Программы	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»
Основные разработчики Программы	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»
Цели и задачи Программы	<p>целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Поселок Нижний Баскунчак»; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселке; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения; - повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования; - разработка новых дислокаций дорожных знаков на улицах поселка.

Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2015г.
Источники и объемы финансирования Программы	Местный бюджет, средства Федерального бюджета, внебюджетные источники.
Ожидаемые конечные результаты	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение к 2016 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования в поселке; - обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков.

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие, а также столкновение и опрокидывание. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий.

По статистике свыше 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около 50% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 1% дорожно-транспортных происшествий. Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

II. Основные цели и задачи Программы

Цели:

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах МО «Поселок Нижний Баскунчак»;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки.

Основные задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;
- разработка новых дислокаций дорожных знаков на улицах поселка.

III. Перечень мероприятий

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.
3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные мероприятия программы

№ п/п	Мероприятия	Исполнитель	Сроки	Источник финансирования
1.	2.	3.	4.	5.
1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения				
1.1	Проведение массовых профилактических мероприятий, направленных на привлечение широких слоев населения, коллективов предприятий, водителей транспортных средств для решения проблем безопасности движения на автомобильном транспорте.	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	средств не требуется.
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения				
2.1	Оборудование аварийно-опасного участка улично-дорожной сети искусственной неровностью по ул. Сакко и Ванцетти, в районе РДШИ	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 20000 руб.
2.2	Установка барьерного ограждения перильного типа по ул. М.Горького	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 25000 руб.
2.3	Дооснастить дорожными знаками дороги, согласно разработанному проекту организации дорожного движения	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 200000 руб.
2.4	Разработать проект организации дорожного движения по ул. Ким, ул. Кирова	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 40000 руб.
2.5	Разработать маршрут для передвижения туристического потока (по объездной дороге), установить направляющие таблички.	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 15000 руб.
2.6	Организация мероприятий по предотвращению ДТП, в связи с погодными условиями (гололед, заносы) в зимний период.	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 20000 руб.

2.7	Установка светофора на пересечении ул. Горького и ул. Сакко и Ванцетти	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 80000 руб.
2.8	Строительство линии уличного освещения вдоль участка автомобильной дороги по ул. Сакко и Ванцетти (при выезде из поселка по левой стороне дороги до стелы)	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 50000 руб.
2.9	Строительство линии уличного освещения вдоль участка автомобильной дороги по ул. Ленина (при выезде из поселка по левой стороне дороги до стелы)	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 100000 руб.

3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1	Установка рекламного щита (стенда), пропагандирующего безопасность дорожного движения	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 10000 руб.
3.2	Приобретение методической литературы и наглядной агитации для оформления уголков по безопасности дорожного движения в муниципальных учреждениях	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	за счет средств местного бюджета 3000 руб.
3.3	Рекомендовать школам и дошкольным учреждениям провести мероприятия на тему «Безопасное поведение на дороге»	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	средств не требуется

4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности движения

4.1	Провести переговоры с ГИБДД по введению штатной единицы инспектора ДПС на территории МО «Поселок Нижний Баскунчак» для проведения регулярных рейдов по выявлению и пресечению нарушений ПДД.	Администрация МО «Поселок Нижний Баскунчак»	2015г.	средств не требуется
	Общий объем финансирования		2015г.	563000 руб.